



TRANSPORDIAMET

Jan Niilo
aktsiaselts Generaator
jan@asgeneraator.eu
Mõisa tee 11
63218, Põlva maakond, Peri küla, Põlva
vald

Teie 11.09.2024

Meie 17.09.2024 nr 7.1-2/24/15699-2

Leevaku HEJ paisu kalapääs

Olete esitanud küsimused Transpordiameti nõuete osas Leevaku HEJ paisule kalapääsu rajamise projekti koostamiseks.

Anname teada, et Leevaku HEJ pais piirneb riigiteega 18191 Leevaku-Rahumäe. Riigitee km 0,209 asub Leevaku sild nr 853.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ning Transpordiameti põhimääruse ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **esitame nõuded** Leevaku HEJ paisule kalapääsu rajamise kavatsusele ning teostamiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Projekti koostamisel riigitee teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Riigitee 18191 Leevaku-Rahumäe on püsikattega ja riigitee konstruktsioonide ning rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud. Taotletaval alal asub Leevaku sild riigitee km 0,209. Tööde teostamisega ei tohi kahjustada olemasolevat Leevaku silda.
2. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
3. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
4. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
5. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
6. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
7. Uusi maaparandusrajatise riigitee alusele maatüksusele üldjuhul mitte kavandada.
8. Projekti koosseisus hinnata kavandatud tegevuse mõju riigiteede muldkeha niiskusele ja tee koosseisu kuuluvate rajatiste püsivusele. Vajadusel näha ette meetmed tee muldkeha ja silla konstruktsioonide püsivuse tagamiseks lammutus- ja ehitustööde käigus.
9. Tööd ega muu tegevus teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Tööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida tee maa-ala piires. Teemaale ja teekaitsevööndisse jäävatel nõlvadel säilitada korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
10. Tulenevalt asjaolust, et väljaspool riigitee kaitsevööndit töödega haaratud alal veerežiimi muutmine võib mõjutada riigitee toimimist ja säilimist (kandevõime kaotus muldkeha liigniiskusest tulenevalt, võimalikud külmakerked jne) peab projekt sisaldama vastava EhS kohase pädevusega isiku hinnangut projekteeritud tegevuste mõjust riigiteede niiskusele ja sellest tulenevalt tee kandevõimele.
11. Juhul kui riigitee maa-alal kavandatakse rajatiste ehitamist, ümberehitamist või riigitee kaitsevööndis niiskusele muutmist (sh vertikaalplaneerimise) töid, peab sellel alal projekti aluseks olema geodeetiline alusplaan. Alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja

kontrollida.

12. Projektis kirjeldada kuidas korraldatakse tööde tegemist ning milliste olemasolevate teede kaudu teostatakse ehitusmasinate liikumist ja materjalide vedu. Juhul kui tööde tegemiseks on vajalik tekitada riigiteele ajutisi tehnoloogilisi ristumiskohti või kui olemasolevate, kasutatavate ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohtade ehitamiseks ja/või rekonstrueerimiseks koostada teeprojekt, see Transpordiametiga kooskõlastada (sõlmida ajutise ristumiskoha ehitamist käsitlev leping). Ristumiskohad tuleb nõusoleku saanud projekti alusel välja ehitada enne paisurajatiste lammutus- või ümberehitustööde alustamist.

13. Ehitustegevus riigitee alusel maal peab olema kaetud omanikujärelevalve lepinguga.

14. Transpordiamet tuleb kaasata Leevaku silla vee erikasutusloa menetlusse.

Projekt kooskõlastada Transpordiametiga või ehitusloa menetluses läbi EhR.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee

Liivar.Laks@transpordiamet.ee